

# Веломания в Липецке - два дня на экологически чистом и оздоравливающем двухколёсном

Всё большую и большую популярность в нашей стране приобретает двухколесный, экологически чистый и оздоравливающий вид транспорта — велосипед. Наш город решил не отставать от общей тенденции любви к и без того самому распространённому транспортному средству (в мире более миллиарда велосипедов), проведя за выходные две крупные акции популяризации двухколёсных. Итак, по порядку.

## День первый: субботние веломаны

У братьев Стругацких в субботу начинался понедельник, а у липчан в эту субботу начались «веловыходные». Отправным пунктом которых стали любительские соревнования Cross Country (XC), проходившие в карьере города Грязи.



Фотография 1 из 4.

Для просмотра галереи нажмите на фото.



Фотография 2 из 4.

Для просмотра галереи нажмите на фото.



Фотография 3 из 4.

Для просмотра галереи нажмите на фото.



Фотография 4 из 4.

Для просмотра галереи нажмите на фото.

Кросс-кантри (XC) — гонки по пересеченной местности. В нашем случае трасса содержала пологие спуски, затяжные подъёмы, трещины (как поперечные, так и продольные), щебёнку, песок, крупные камни и одну водную преграду (ручей). Участником этих гонок мог стать любой желающий, независимо от пола и возраста. Единственное условие — наличие велосипеда, приспособленного для подобной езды.

Соревнования разбили на четыре категории — «Девушки», «Юноши», «Любители» и «Элита». Критерии первой и второй категории вытекают из названия. «Любители» — опытные велосипедисты, не первый год владеющие двухколесным другом, возрастом старше 18 лет. К последней категории отнесли тех, кого на сленге называют «Лоси» (от велОСипедист) — опытных спортсменов.

Организаторами мероприятия выступили велообщества [«Grz Cycling» \(Грязи\)](#) и [«Поехали!» \(Липецк\)](#), цель которых популяризация велосипеда как средства передвижения и формы досуга, в том числе семейного.

— Нам бы очень хотелось видеть на улицах больше семей на велосипедах, — говорит один из организаторов соревнований **Денис Минин**. — Наш клуб «Поехали!» существует с июня прошлого года. За это время к нам присоединилось около 70 человек. Идея устроить соревнования пришла в голову одним холодным зимним днём, когда активность в нашем сообществе заметно снизилась. Переговорив с ребятами из грязинского клуба, мы выяснили, что они давно это планируют. Так объединили силы. Подобные состязания мы намереемся провести в конце этого лета. Правда, трасса будет уже сложнее, а подготовка более масштабной. Помимо соревнований и ставших обыденными городских прогулок в этом сезоне мы планируем большое количество мероприятий в Липецке, в том числе 2-х - 3-х дневные вылазки по Липецкой области, различные городские игры и т.д. Желаем сделать лето насыщенным, чтобы люди всегда могли организовать свой досуг активно, а не сидя перед телевизором.

## **День второй: воскресные любители экологически чистого транспорта**

Второй день «веловыходных» был еще более масштабным — в Липецке прошел **«Городской день отказа от личного транспорта»**. Удивительно, но по случайному совпадению в этот день более 30 городов России принимало участие в акции **«Единый день велосипедных действий»**.



Фотография 1 из 4.

Для просмотра галереи нажмите на фото.



Фотография 2 из 4.  
Для просмотра галереи нажмите на фото.



Фотография 3 из 4.

Для просмотра галереи нажмите на фото.



Фотография 4 из 4.

Для просмотра галереи нажмите на фото.

В мире проведение подобного дня практикуют 15 лет. Традиция пришла из Франции, тогда в этот день — 22 сентября 1998 года — около двух десятков городов отметили «Всемирный

день без автомобиля». А в 2001 году их число насчитывало более тысячи в 35 странах мира.

Организаторами Городского дня отказа от личного транспорта стали молодежная организация ЛООО «САМ» при поддержке Управления экологии администрации города Липецка. Цель этого спортивного праздника, помимо улучшения экологической обстановки города, — продвижение здорового образа жизни.

В программе мероприятия был массовый велопробег по улицам города, разнообразные конкурсы, а также демонстрация коллекции из 15-ти необычных велосипедов. Дело в том, что московский клуб «Растабайк» привез разнообразные креативные модели двухколесных друзей — тут велосипеды, на которых перемещаются лежа, велосипед-карусель на шесть персон, способный двигаться исключительно по кругу, двухэтажные велосипеды... О своем клубе и о том, как изобретают велосипеды, с нами поделился **Александр Кучерявый**:

— Наш клуб существует более 20 лет. Название «Растабайк» — лишь аббревиатура, полное название — Российская Ассоциация Самодельных Транспортных Аппаратов Байков, что означает — мы занимаемся построением необычных, ярких оригинальных велосипедов. Причем при создании подобных моделей важнее даже не инженерные решения (они довольно однотипные), а дизайнерские — всё ограничено лишь вашей фантазией. Правда, не всегда на таких байках удобно кататься, но ты привыкаешь и вскоре не чувствуешь разницы между оригинальным и обычным городским велосипедом.

Переизбыток автотранспорта давно вышел за рамки проблем мегаполисов став проблемой глобальной. Автомобили активно загрязняют окружающую среду, поэтому подобные акции, направленные на популяризацию экологически чистого транспорта, являются важными и набирают обороты по всему миру.