

Неужели Липецк станет на шаг ближе к европейским городам?!

Наверное, вы прочли написанное выше и подумали, что это шутка, что Михаил Владимирович не катается на велосипеде по городу и что это сущий бред. Но. Один раз мэр города точно был замечен в городе на двухколёсном [напомним, что мэр сам присоединился к акции «Велодень в Липецке» 24 мая. — Прим. ред.]. Не знаю, это ли повлияло на дальнейшую судьбу самого экологически безопасного транспорта или нет, но планируется развитие сети велосипедных дорожек на территории города, что недавно и обсуждалось на совещании с главой города.

По словам заместителя главы администрации города Антона Курочкина, данный проект можно реализовать с минимальными затратами для муниципального бюджета, поэтому планируется уже в 2015 году выделить специальные полосы на липецких улицах.

Где будут проходить маршруты и каким образом, пока неизвестно, но уже есть предложения со стороны Михаила Гулевского. Он предлагает сделать разветвлённую сеть дорожек, чтобы можно было доехать из дома в парк или на работу. В общем, сеть действительно обещает быть обширной.

Хорошая новость: у липчан есть возможность принять участие в проектировании дорожек и предложить предпочтительные для них маршруты. Как это можно сделать? Через Интернет-приёмную на официальном сайте администрации города, а также в группах администрации Липецка в социальных сетях можно оставлять свои предложения о том, какие улицы включить в первый этап организации сети велосипедных дорожек.

Кроме того, энтузиасты пошли дальше и начали собирать подписи людей заинтересованных, которым не безразлична судьба веломаршрутов, создали [группу в «ВКонтакте»](#), где вы сможете найти информацию о месте и времени сбора подписей.

Сбор подписей продлится до августа, затем подписанные листы и заявления будут представлены главе города. Осталось чуть больше месяца, так что спешим помочь сделать город немного уютнее.

Почерпнуть больше информации [можно здесь](#).